

CD&V- tussenkomsten gemeenteraad 28 juni 2010

Punt 8 : Aanleg fietspad Verleydonckstraat : goedkeuring ontwerp Dirk Van Nieuwerburgh

CD&V zal het ontwerp voor het fietspad in de Verleydonckstraat goedkeuren. Hoewel we begrijpen dat dit geen gemakkelijk dossier is door de wisselende ligging van de straat binnen het openbaar domein en de daaraan gekoppelde problemen met onteigeningen, is het toch hoog tijd dat we 5 jaar na de opstart eindelijk dit ontwerp kunnen bespreken op de gemeenteraad.

Oorspronkelijk was het de bedoeling om dit fietspad door te trekken tot aan de Hijftestraat om dan later door een fietspad langs de Veldstraat een veilige fietsroute richting Oostakker te creëren, o.a. voor de vele scholieren die daar naar school gaan. Dit ontwerp is in de loop van de tijd verder beperkt tot de rand van de bebouwde kom van Hijfte. We vinden het spijtig dat toch niet gekeken is om dit fietspad toch tenminste tot aan de Koning Albertlaan aan te leggen en ook de schuur aan nr 26 te onteigenen. Nu lijkt de situatie ter hoogte van deze schuur ons immers niet verkeersveilig te zijn.

Verder is het smalle fietspad ter hoogte van hoeve Ter Leydonck een gevaarlijk punt voor de fietsers. We begrijpen dat men hier niet overhaast te werk wil gaan, wat het dossier nog meer zou vertragen. De optie om hier het wegverkeer altemnerend via 1 rijvak te laten passeren en daardoor een breder en veiliger fietspad mogelijk te maken, werd door het gemeentebestuur niet weerhouden. Wat is de argumentatie hiervoor?

Punt 11 : Verkaveling Stationsstraat (Boone Julie – Lammertyn Brigitte). Goedkeuring wegtracé met rooilijnen en niet- goedkeuring ontwerp wegen- en rioleringswerken. Dirk Van Nieuwerburgh

Wij begrijpen niet goed waarom het schepencollege voorstelt om het wegtracé met rooilijnen apart goed te keuren, terwijl het technisch dossier nog steeds niet in orde is en dus niet goedgekeurd wordt. Ook bij punt 12 is dit het geval. Een attest tot verkoop kan immers maar afgeleverd worden na de voorlopige oplevering van de wegen- en rioleringswerken, de aanleg van nutsvoorzieningen en openbare verlichting, de afbraak van aanwezige constructies en de betaling van het bedrag voor groenaanplantingen.

Al in september 2008 heeft Polder Moervaart en Zuidlede een ongunstig advies gegeven met vele vragen over de beheersing van mogelijk overstromingsgevaar in deze verkaveling. Bij het nieuwe advies van februari dit jaar was nog steeds geen afdoende antwoord gegeven op de opmerkingen uit het advies van 2008. Doordat in deze verkaveling de grond 30cm lager ligt dan de Stationsstraat bestaat er een risico op overstromingen bij hevig regenweer.

Wij vinden dat goedkeuring van het wegtracé en van het ontwerp van wegen- en rioleringswerken samen moeten gebeuren en dat men dit niet uit elkaar moet trekken.

CD&V zal zich dan ook onthouden bij dit punt.

Punt 12 : Verkaveling Smalle Heerweg (De Cleene). Goedkeuring wegtracé met rooilijnen en niet-goedkeuring ontwerp wegen- en rioleringswerken.

Dirk Van Nieuwerburgh

Hier hebben we dezelfde opmerking als in het vorig punt.

De verkavelaar heeft blijkbaar bij de verkoop van de appartementen de zone die voorzien was voor de ontsluiting naar de N70 voor zwakke weggebruikers, mee verkocht, zodat deze ontsluiting nu niet meer mogelijk is. Wij vinden dat het wegtracé helemaal niet kan goedgekeurd worden zonder dat hiervoor een oplossing gevonden is. Deze oplossing kan immers betekenen dat het wegtracé met rooilijnen gewijzigd moet worden.

Ook het feit dat de buffering voor regenwater niet binnen deze verkaveling voorzien is, maar een deel op de verkaveling met betrekking tot de bouw van de appartementsblokken, is blijkbaar niet toegestaan. Ook de oplossing die hiervoor gevonden moet worden, kan een wijziging van het wegtracé met rooilijnen betekenen.

CD&V zal daarom tegenstemmen op dit punt .

Punt 20 : Vaststelling reglement Gemeentelijke Administratieve Sancties

Dirk Van Nieuwerburgh

Hoewel het spijtig is dat er toch nog 2 aparte gemeentelijke reglementen blijven bestaan, vinden wij het toch een goede zaak dat de gemeentelijke administratieve sancties voor de hele politiezone nu gebaseerd zullen zijn op een gemeenschappelijk reglement. Dit maakt alles voor de politiemensen van de zone immers veel duidelijker. Anderzijds krijgen zij het wellicht ook wat zwaarder. De politie moet immers in de meeste gevallen de vaststelling van de klachten doen.

We beseffen dat het traject om met de 4 gemeenten tot dit reglement te komen lang en soms moeizaam verlopen is, maar zijn tevreden dat het toch gelukt is.

Nog een kleine bemerking die ik ook maakte bij de informatievergadering : bij artikel 4.1.5 §2 wordt enkel gesproken over straatvuilnisbakjes. Hier zouden beter ook de blikvangers vermeld worden, aangezien sommige mensen ook hierin hun PMD afval komen deponeren.

CD&V gaat dus akkoord met de vaststelling van dit reglement.

Ziehier alle aanpassingen voor de gemeenteraad van 28 juni namens de CD&V-fractie :

Punt 24 wijziging gemeentelijke afgevaardigden welke door Joachim en Filip tot heden werden ingevuld

- * vzw Sportpromotie : *Danny Den Hert (Dirk Van Nieuwerburgh)*
- * Adviesraad voor Milieu en Natuur : *Danny Den Hert (Marc Drieghe)*
- * Begrotingscommissie : *Rita De Vijlder (Dirk Van Nieuwerburgh)*
Albert Van Nieuwerburgh (Danny Den Hert)
- * Lokaal Overleg Kinderopvang : *Steven Schoonjans (Mia Vermeersch)*
- * GROS : *Nadine Van De Sompel (Rita De Vijlder)*
- * GBC : *Martine Van Waes (Rita De Vijlder)* --> Nog toe te voegen aan agenda !

Punt 26/ GBS : Vaststelling Lestijdenpakket 2010 – 2011 :

Steven Schoonjans : Dit lestijdenpakket, zoals voorgesteld op de Onderwijscommissie, is een prognose als gevolg van de herstructurering. Doordat de telling van 1 oktober moet in rekening worden gebracht ter berekening van de lestijden is het aantal lestijden dat moet gefinancierd worden via de verhoogde werkingsbudgetten hoger dan bij de (fictieve) telling van 1 februari. Dit is nodig voor het behoud van de huidige klassenstructuur, waardoor wij dit voorgesteld lestijdenpakket mee goedkeuren.

Vraagstelling door Danny Den Hert.

Geachte collega's,

Ik heb een vraag betreffende het niet-functioneren van een gracht in Hijfte-Center en de daarbij horende reukhinder.

Tussen Hijfte-Center 47 en 49 ligt er een gracht waardoor het afvalwater van Hijfte-Center moet passeren. Ik schat dat de eerste 10 meter op de grens van die percelen overbrugd worden met buizen om dan in een bredere gracht uit te monden richting Doornzelestraat.

Hoe verder men die gracht volgt, hoe nauwer hij wordt om met moeite nog een breedte te hebben van een halve meter.

het afvalwater blijft in de gracht staan met de nodige reukhinder tot gevolg.

Is het mogelijk om de nodige stappen te ondernemen om hiervoor een oplossing te vinden.

Zo is het misschien mogelijk de buizen door te trekken en de gracht uit te ruimen in het voor- of najaar wanneer er geen planten op de achterliggende bloemisterij het reinigen kunnen hinderen.