

Tussenkomsten CD&V gemeenteraad 31 mei 2010

Punt 1 : ontslag Filip De Pauw

Graag wensen ook wij, namens de CD&V-fractie, Filip De Pauw te bedanken voor het heel ernstig en plichtsbewust opnemen van zijn verantwoordelijkheid als schepen en dit gedurende bijna 10 jaar, waarvan de eerste periode in coalitie met de CD&V. Daarin hebben wij Filip mogen ervaren als een heel constructieve collega, die open stond voor dialoog.

Ondanks het feit dat Filip De Pauw een volbloed liberaal is en in meerdere dossiers er een andere visie op nahield dan onze visie, zullen wij hem vanuit de oppositie missen als meest constructief lid van het college van burgemeester en schepenen. Wij hebben dan ook steeds de open samenwerking en zijn bereidheid tot overleg met de oppositie, gedurende de laatste 3,5 jaar, bijzonder gewaardeerd. We hopen uiteraard te kunnen rekenen op een even positieve communicatie met zijn opvolger. Tenslotte wensen wij Filip alle succes toe, zowel privé als in zijn verdere professionele loopbaan, maar we blijven natuurlijk nog collega's binnen de gemeenteraad.

Rita De Vylder,

Punt 2 : Verkiezing nieuwe schepen en eedaflegging

Eerst en vooral wensen wij de nieuwe schepen veel succes in zijn functie. We hopen op een goede samenwerking, zoals met zijn voorganger toch mogelijk gebleken is. Het pakket bevoegdheden dat schepen Di Nunzio erft, is echter niet van de minste. Er rust dan ook een zware taak op zijn schouders om op het vlak van financiën, ruimtelijke ordening, jeugd en sport snel ingewerkt te geraken.

Onze fractie kreeg een 2-tal weken geleden de vraag of we de voordrachtsakte voor de nieuwe schepen mee wilden ondertekenen. Na het gebruikelijke overleg binnen onze fractie hebben we besloten hier een positief gevolg aan te geven. Enerzijds is dit van onze kant uit opnieuw een uitnodiging tot een goede samenwerking met de nieuwe schepen, anderzijds ook een uiting van onze waardering voor de manier waarop Sandro di Nunzio gedurende anderhalf jaar zijn mandaat als voorzitter van de gemeenteraad vervuld heeft. Hij slaagde er in deze periode in op een serene en toch neutrale manier de vergadering te leiden, waarbij alle partijen de kans kregen hun mening te weer te geven over de te bespreken punten.

Deze ondertekening van de voordrachtsakte houdt echter wel geen vrijgeleide in voor eventuele verdere wijzigingen die zich in het schepencollege zouden stellen. Wij zullen dit telkens apart evalueren.

Onze aarzeling om de voordrachtsakte te tekenen was gebaseerd op het feit dat wij nog steeds van mening zijn dat de voorzitter van de gemeenteraad geen lid van het schepencollege kan zijn. Aangezien Sandro de Nunzio zelf ons verzekerde dat hij in ieder geval het mandaat van schepen en voorzitter niet wilde combineren en we via de pers vernamen dat er binnen Open VLD gezocht wordt naar een nieuwe voorzitter (raadslid), heeft ons toch doen besluiten om de voordrachtsakte te ondertekenen.

We rekenen er dan ook op dat tegen de volgende gemeenteraad duidelijk zal worden wie dit mandaat op zich zal nemen.

Dirk Van Nieuwerburgh

Punt 3 : Ontslag van Joachim Boon als gemeenteraadslid. Aktename.

Geachte voorzitter, beste collega's,

Ondanks het feit dat hij hier vandaag zelf niet aanwezig is, wens ik toch namens de CD&V-fractie een bijzonder woord van dank te richten aan Joachim Boon en kort terug te blikken op zijn politieke loopbaan. Het is geen nieuws dat Joachim van januari 2001 tot op heden een heel prominente rol heeft gespeeld binnen deze gemeenteraad. Na 3 jaar zich heel actief te hebben ingewerkt in bij momenten heel zware dossiers en binnen onze partij te hebben meegebouwd aan een zeer duidelijk visie, vooral inzake jeugd, sport, cultuur, maar ook andere beleidsdomeinen zoals ruimtelijke ordening, financiën, enz..., mocht Joachim op 1 januari 2004 de eed afleggen als schepen van jeugd, sport en cultuur. Hij ontpopte zich tot één van de meest deskundige en visionaire leden van de vorige en huidige gemeenteraad, getuige daarvan zijn vele interessante en op dossierkennis berustende interventies in deze gemeenteraad, de commissie financiën en de vele advies- en overlegorganen waarvan Joachim deel uitmaakte.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2006 behaalde hij een sterk persoonlijk resultaat, maar werd de CD&V na jarenlang constructief aan het beleid te hebben meegewerkt naar de oppositiebanken verwezen. Dat Joachim zich opnieuw moest opladen en motiveren, zal niemand verbazen. Hij had graag nog meerdere jaren meegewerkt aan het beleid van de gemeente en dit vanuit een groot engagement en een diepe overtuiging om zoveel mogelijk ten dienste te staan van Lochristi en de Lochristinaren en tegemoet te komen aan de steeds groter wordende uitdagingen voor het gemeentelijk beleid. Deze drijfveer typeert Joachim al sinds zijn jeugd, waarin hij heel actief was o.a. in de Chiro, Lodejo, de speelpleinwerking, enz...

En het was met nieuwe moed en dezelfde gedrevenheid dat hij bij aanvang van deze legislatuur het fractieleiderschap van de CD&V opnam in de hoop om, zelfs vanuit de oppositie en met zijn opgebouwde ervaring en dossierkennis, toch nog een steentje te kunnen bijdragen aan het beleid en - zoals hij zelf reeds aangaf - "deze raad te helpen evolueren tot een open forum waar open en eerlijk kan gepraat worden over ideeën en voorstellen die het belang van de partijen overschrijden en die onze inwoners ten goede komen". Na meer dan 3 jaar blijkt dit een illusie te zijn geworden en ontbreekt het Joachim aan moed en energie om nog verder van op de oppositiebanken lijdzaam te moeten toezien...

Hoewel wij hem, zijn ervaring en zijn deskundigheid in onze partij en in dit forum vaak hard zullen missen, kunnen wij alle begrip opbrengen voor zijn beslissing om zijn energie en positieve ingesteldheid dan ook volledig te focussen op zijn gezin en zijn drukke professionele activiteit, waarbij we hem uiteraard alle succes toewensen.

Steven Schoonjans

Punt 6 : Omgevingswerken site Bosdreef (deel schutters). Goedkeuring ontwerp

CD&V zal dit punt volmondig goedkeuren omdat het overeenkomt met een aantal standpunten die wij in het verleden verdedigden.

Ten eerste zijn we heel blij dat het schepencollege nu inderdaad voorstelt om de skateramp te verhuizen naar de omgeving van Koning Boudewijnlaan, waar een betere controle mogelijk is, wat wij enkele maanden geleden al voorstelden. Naar onze mening was het wel de keuze om de schutters naast het voetbalterrein een plaats te geven die uiteindelijk leidde tot de beslissing om de skateramp te verhuizen en niet omgekeerd zoals in het gemeenteraadsbesluit weergegeven wordt. Voor ons echter geen probleem.

Ten tweede zijn we tevreden dat de schuttersvereniging nu eindelijk een nieuwe locatie krijgt en niet langer moet twijfelen over hun voortbestaan. Het afgesloten terrein dat nu voorzien wordt, geeft hen een eigen plek. Bovendien zullen de herplaatste containerklassen hen toelaten om het sportieve aan het aangename te koppelen.

Ten derde zorgt de beslissing om de schutters op deze plaats te huisvesten ervoor dat het terrein van 6000 m² naast de parking, dat men ook wil omvormen tot zone voor recreatie, vrij blijft voor alle mogelijke opties, inclusief bv het bouwen van een sporthal, wat wij altijd al verdedigd hebben. De processie van Echternach ivm het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan is immers de basisoorzaak dat de schutters nu niet op dit terrein, maar wel vlak achter het voetbalterrein terecht gekomen zijn. Voor 1 keer zijn we dan ook tevreden dat het traag vooruit gaat met het GRS.

Tenslotte is het ook belangrijk dat SK Lochristi geen bezwaren ziet in de locatie van het schuttersterrein. Een goede afstemming tussen beide verenigingen zal ervoor zorgen dat de wedstrijden van de schutters niet samenvallen met drukke voetbalmomenten.

Dirk Van Nieuwerburgh

Punt 10 : Vervangen asbestcementleiding (waterleiding) in de Beeweg

CD&V gaat akkoord met dit punt. Van de geplande rioleringswerken geen gebruik maken om deze waterleiding te vervangen zou van slecht beleid getuigen.

We hebben hierbij wel 2 vragen :

1. Waarom is pas nu duidelijk geworden dat deze waterleiding een probleem is? Dit dossier sleept zich al 4 jaar verder.
2. Wij vrezen voor een verdere vertraging van de start van de werken. Is dit mogelijk of blijft de startdatum voorzien na het bouwverlof?

Dirk Van Nieuwerburgh

Punt 11 : Grondinnemingen voetweg nr.45 : goedkeuring plan en typeovereenkomst verkoopbelofte :

Hoewel de CD&V heeft zich in het verleden in dit dossier onthouden heeft, aangezien wij als partij steeds voorstander zijn geweest voetwegen te herwaarderen en te verharderen waar dit nuttig kan zijn, zullen wij nu bij de goedkeuring van het plan en de typeovereenkomst verkoopbelofte tegenstemmen.

Wij kunnen niet akkoord gaan met de heropening van voetweg 45 om “openbaar nut”, integendeel :

- deze voetweg wordt aangelegd op 200m van 't smalhaveld , dit brachten wij ook naar voor op de raad van 26 februari 2007 en 29/juni 2009.
- De voorziene nieuwe inrichting van de N70 t.h.v. de Lozen Boer en de Denen (Module 13) die in een dubbel fietspad voorziet, zal eveneens de veiligheid van de fietsers rijdende naar of komende van Uyttenhove ten goede komen en meer mogelijkheden bieden , deze zal tevens ook goed verlicht zijn.
- Er zal door de aanleg van de voetweg nr.45 een onveilige situatie ontstaan t.h.v de Slagmanstraat voor die fietsers die willen oversteken naar Ruilare, waar er trouwens ook (nog) geen fietspad is, wat volgens ons een grotere prioriteit is op vlak van veiligheid.
- Ik zie trouwens geen enkele fietser, die van Uyttenhove naar Lochristi wil, dit traject te nemen als men tegen die tijd over een goed verlicht dubbel fietspad kan beschikken langs de N70, welke nu reeds aan de Lozen Boer het geval is.
- Verder vinden we de kostprijs van de onteigeningen en de aanleg (betonnering) buiten proportie. Een veel eenvoudiger alternatief was dan ook een verbinding vanuit de Bosstraat naar 't Smalhaveld.
- Er is trouwens nog geen ministerieel onteigeningsbesluit om de onteigeningsonderhandelingen af te ronden.
- Er dient hiervoor ook een deel van het bosje gerooid worden (met nog eens alle kosten vandien).

Om deze redenen zal de CD&V-fractie tegenstemmen.

Rita De Vylder

Punt 21 : Goedkeuring motie “De tijd dringt”

(milleniumdoelstellingen) : De CD&V keurt dit goed, maar wij vinden dat de Open-VLD-meerderheid dan ook de daad bij het woord moet voegen en voor 2011 het budget voor ontwikkelingsamenwerking aanzienlijk moet verhogen (wat wij en de GROS al jaren vragen trouwens). Voor een groeiende en welvarende gemeente als Lochristi zou zo’n blijk van solidariteit met de derdewereldlanden toch geen probleem mogen zijn en – zoals gezegd – een logisch gevolg van de goedkeuring van deze motie !!!

Rita De Vylder

Vraagstelling :

1/ **Rita De Vylder:** Na meerdere keren informeel te hebben gevraagd, nu nog eens vraag hier op de gemeenteraad. **“Ruilare is waarschijnlijk de slechtst onderhouden straat van het grondgebied Lochristi. “**

In afwachting van de rioleringswerken en het nieuwe wegdek MET fietspad werden hier tot de vorige legislatuur jaarlijks of volgens noodzaak de sleuven tussen de baanvakken met asfalt gedicht . Momenteel is het voor de fietsers zeer gevaarlijk, men moet steeds gefocust zijn op de weg. De putten zijn tot 10cm diep. Als je de zondag in je tuin loopt hoor je de wielertoeristen vloeken over het ganse traject en kinderen wijken onverwachts uit wat de autobestuurders verrast met alle gevolgen vandien...

Waarom is dit nog steeds niet gerealiseerd ? Kan dit op korte termijn hersteld worden?

3/Vraag : Voetweg Bommelboshoeve naar Dam Dirk Van Nieuwerburgh

werd de fietsverbinding tussen de Koedreef en de Dam erkend als voetweg aangezien dit beschouwd werd als een zeer interessante weg van Zaffelare naar het provinciaal domein.

Toen werd ook al de intentie geuit om deze voetweg snel te verharderen.

Bij een recente fietsrit langs deze voetweg hebben we kunnen vaststellen dat op enkele plaats nogal grof steenpuin gestort is. Voor fietsbanden is dit een gevaarlijke zaak.

Graag vernemen wij dan ook van het schepencollege of dit steenpuin op deze plaats mocht gebruikt worden en wanneer de verharding van deze belangrijke voetweg op het programma staat.